

## **Ciro CALIENDO | Curriculum**

Il prof. ing. **Ciro Caliendo** si è laureato in **Ingegneria Civile Trasporti** presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II" nel 1987 con voti 110 e lode /110. Nel 1992 ha vinto il concorso di ricercatore universitario per il raggruppamento disciplinare H03X (Strade, ferrovie ed aeroporti) ed ha preso servizio presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli "Federico II". Dal 1996 al 2001 è stato professore a contratto presso l'Università di Salerno. Dal 2001 al 2017 è stato professore associato in "Strade, ferrovie ed aeroporti" presso l'Università di Salerno. Da gennaio 2018 a tutt'oggi è professore ordinario di "Strade, ferrovie ed aeroporti". È stato membro esperto della "Commissione Permanente Gallerie" presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed è tuttora membro esperto del Consiglio Superiore Lavori Pubblici presso il MIMS (già MIT), nonché membro della Commissione Relatrice per l'esame di alcuni progetti di infrastrutture del PNRR. Dal 2015 è associate member del PIARC-TC D5 "Tunnel Operations" e membro del WG2 "Tunnel Safety".

Incominciò a lavorare su temi di ricerca stradale presso l'Università di Napoli nel 1988. Dal 1992 a tutt'oggi è membro del Comitato Italiano della World Road Association. Nel 1996-97 è stato anche membro dell'UNI (Ente Nazionale Italiano di Unificazione). Dal 2002 è stato responsabile scientifico di progetti di ricerca (Murst 60%, FARB, Centro di Competenza Trasporti, Legge Regionale n.5). Inoltre, è stato membro di gruppi di lavoro di progetti di ricerca: CNR-PFT2, PRIN, SITI (Safety in Intelligent Tunnels), GANESH, SFERE (Railway Systems). Negli anni 2010 e 2011 è stato referee PRIN, e nel 2010 è stato anche referee dei progetti di ricerca FIRB. Nel 2011-2012 è stato membro del gruppo di esperti sulla "Sicurezza stradale" dell'International Road Federation (IRF), nonché membro del gruppo di esperti sull' "Ambiente" dello stesso IRF. E' referee di riviste internazionali quali: Accident Analysis and Prevention (Elsevier), Transportation Research Board (TRB), Journal of Transportation Engineering (ASCE), Tunnelling and Underground Space Technology (Elsevier), Sustainability, Applied Sciences. La sua attività di ricerca riguarda: materiali stradali; comportamento strutturale delle sovrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali; geometria stradale; rilevati stradali; sicurezza stradale; analisi statistica dell'incidentalità; sicurezza antincendio nelle gallerie stradali; modellazione fluidodinamica computazionale; valutazione dello spalling del calcestruzzo indotto da un incendio; analisi del rischio; modellazione del processo di evacuazione degli utenti; resilienza delle gallerie stradali; macro-simulazione del traffico; e micro-simulazione del traffico. È autore di più di 105 lavori pubblicati su riviste internazionali e nazionali, atti di congressi internazionali e nazionali, monografie, libri, e rapporti scientifici. Egli insegna "Fondamenti di progettazione e costruzione stradale" per la Laurea Triennale in Ingegneria Civile e per quella in Ingegneria Civile per l'Ambiente e il Territorio; nonché "Strade, ferrovie e aeroporti" per la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile; nonché insegna "Infrastructure and transport risk - peripheralization risk analysis to support urban and regional planning" nell'ambito del PhD Course on "Risk and Sustainability in Civil, Architectural and Environmental Engineering Systems". È stato Editorial Board di "Accident Analysis and Prevention", attualmente è Guest Editor of the Special Issue "Risk Assessment in Traffic and Transportation" of Applied Sciences e Editorial Board di "International Journal of Civil Engineering Research. E' il Responsabile del Laboratorio di "Strade, ferrovie e aeroporti" dell'Università di Salerno che è dotato di macchine per lo studio dinamico dei conglomerati bituminosi innovativi ai fini della loro caratterizzazione sotto gli aspetti della resistenza a fatica, alle deformazioni permanenti di origine viscosa, modulo complesso, resistenza a compressione e trazione indiretta. Riconoscimenti: 1) Certificate of Outstanding Contribution in Reviewing awarded by Accident Analysis and Prevention; 2) Certificate of Outstanding Contribution in Reviewing awarded by Tunnelling and Underground Space Technology incorporating Trenchless Technology Research; 3) As Associate member of the Technical Committee D.5 "Road Tunnel Operations" of the World Road Association; 4) As Corresponding Member of the Technical Committee of Terminology of the World Road Association.